

## EG AVANCE 48.4/48.6/48.8

El innovador controlador EG AVANCE 48 se creó sobre la base de una plataforma de hardware nueva y mejorada que opera bajo el control de un sistema en tiempo real. Todos los comandos se procesan sin retrasos en el búfer y los tiempos de procesamiento se miden en centésimas de segundo.

EG AVANCE 48 está encerrado en una carcasa con un conector automotriz Molex de 48 pines y una válvula de ventilación para evitar la condensación de vapor de agua en la placa de circuito impreso del controlador.

La carcasa de aluminio garantiza durabilidad y resistencia a temperaturas extremas. Está destinado a motores de 8 cilindros. La configuración permite conectar dos sondas LAMBDA al controlador y establecer comunicación con el OBD del vehículo, lo que facilita significativamente el diagnóstico del funcionamiento del sistema. Tiene una función de inyección de gasolina cuando funciona con gas, protegiendo el motor cuando se conduce con carga pesada.

El software del controlador permite la calibración a través de Bluetooth y WiFi, lo que permite la comunicación inalámbrica del dispositivo con una computadora u otro dispositivo móvil con la aplicación EG MOVI instalada.



**DIMENSIONES:** 122 x 170 x 38mm

## DATOS TÉCNICOS:

- Actualizaciones automáticas de software
- Recordatorio de inspección de instalación
- Soporte de conexión Bluetooth y WiFi
- Modo de diagrama activo: modo de calibración interactivo
- Sintonización automática mediante el botón de cambio sin necesidad de conectar un PC
- Autoadaptación del multiplicador
- Asistente de calibración
- Recolección continua de mapas
- Función de inyección de gasolina
- Indicación audible de errores de funcionamiento
- Conexión de cable RPM opcional
- Posibilidad de configurar un bloqueo de la ECU después de un cierto período de uso
- Control de apagado de la bomba de combustible en función del tiempo.
- Prueba de carga (medición de potencia y par en dinamómetro de carretera)
- Cambio programable del orden de los inyectores.
- Osciloscopio de señales de inyección de gasolina y gas.
- Soporte del sistema Start&Stop
- Soporte del sistema Valvetronik
- Detección automática de protocolos OBD
- Borrado de errores OBD desde el botón (bajo pedido)
- Eliminación automática de errores OBD
- Cambio rápido a la función de gas
- Función de botón de interruptor programable
- Arranque forzado desde el acelerador
- Calentamiento de inyectores de gas
- Número de sondas LAMBDA que se pueden conectar: 2
- Carcasa de aluminio
- Conector: 48 PIN