

EG DYNAMIC

El variador de ángulo de avance de encendido EG Dynamic se utiliza para adelantar el tiempo de encendido en motores de GLP/GNC para igualar la potencia del motor y mejorar su dinámica de funcionamiento.

Esto es especialmente importante al trabajar con GNC, donde el tiempo de combustión es significativamente mayor en comparación con el de la mezcla de gasolina.

EG Dynamic admite un sensor inductivo y hasta dos sensores digitales en cualquier configuración.

Existe una versión EG DYNAMIC 3D compatible con tres sensores digitales.

Este TAP universal lee y memoriza las señales de posición del cigüeñal y del árbol de levas para varios motores.



DIMENSIONES: 112 x 91 x 32mm

DATOS TÉCNICOS:

- Calibración y configuración sencillas.
- El dispositivo escanea, aprende y gestiona la señal de los sensores de posición del cigüeñal y del árbol de levas para varios motores.
- Cambio dinámico del ángulo de encendido en función de la velocidad del motor, la posición del acelerador TPS y la presión MAP.
- Admite un sensor inductivo y hasta dos sensores digitales (versión estándar) o tres sensores digitales (versión 3D). EG CC
- Configuración del momento de activación automática.
- Protección integrada contra sobretensiones.
- Carcasa impermeable de tamaño reducido de 90 x 85 mm con conector hermético.
- Homologación: E8 10R-03 6735