

EG DYNAMIC

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu EG Dynamic używany jest, aby przyspieszyć moment zapłonu w silnikach aut zasilanych LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy.

Ma to szczególne znaczenie przy pracy na CNG, gdzie czas spalania jest zdecydowanie dłuższy w stosunku do czasu spalania mieszanki benzynowej.

EG Dynamic obsługuje jeden czujnik indukcyjny oraz do dwóch cyfrowych w dowolnej konfiguracji.

Występuje wersja EG DYNAMIC 3D z obsługą trzech cyfrowych czujników.

Ten uniwersalny TAP odczytuje i uczy się sygnałów położenia wału korbowego i wałka rozrządu dla różnych silników.



WYMIARY: 112 x 91 x 32mm

DANE TECHNICZNE

- Prosta kalibracja i konfiguracja.
- Urządzenie skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu dla różnych silników.
- Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- Obsługa jednego czujnika indukcyjnego i do dwóch cyfrowych (wersja Standard) lub trzech czujników cyfrowych (wersja 3D).
- Konfiguracja automatycznego momentu aktywacji działania.
- Wbudowane zabezpieczenia antyprzepięciowe.
- Bardzo mała wodoszczelna obudowa o wymiarach 90x85 mm z hermetycznym złączem.
- Homologacja: E8 10R-03 6735