

EG DYNAMIC

Вариатор угла опережения зажигания EG Dynamic используется для опережения зажигания в автомобильных двигателях, работающих на сжиженном нефтяном газе/метане, чтобы выровнять мощность двигателя и улучшить динамику его работы.

Это особенно важно при работе на сжатом природном газе, где время сгорания значительно больше по сравнению со временем сгорания бензиновой смеси.

EG Dynamic поддерживает один индуктивный датчик и до двух цифровых датчиков в любой конфигурации.

Существует версия EG DYNAMIC 3D с поддержкой трех цифровых датчиков.

Этот универсальный TAP считывает и запоминает сигналы положения коленчатого и распределительного валов для различных двигателей.



РАЗМЕРЫ: 112 x 91 x 32mm

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Простая калибровка и настройка.
- Устройство сканирует, изучает и обрабатывает сигнал датчика положения коленчатого и распределительного валов для различных двигателей.
- Динамическое изменение угла зажигания в зависимости от оборотов двигателя, положения дроссельной заслонки TPS и давления MAP.
- Поддержка одного индуктивного датчика и до двух цифровых (стандартная версия) или трех цифровых датчиков (3D-версия). EG CC
- Настройка момента автоматического включения.
- Встроенная защита от перенапряжения.
- Очень маленький водонепроницаемый корпус размером 90x85 мм с герметичным разъемом.
- Омологация: E8 10R-03 6735