

EG CONECTO
READY

EG LERTA



DUAL



DISEÑADO PARA GNC



DISEÑADO PARA GLP

EG INJECTO 90.6 DUO

EG INJECTO 90.6 DUO es un sistema de inyección de gas secuencial para automóviles con motores de 6 cilindros con el llamado sistema de inyección dual de gasolina, es decir, con inyección de gasolina indirecta multipunto (MPI) y directa (DI).

El gas se alimenta al colector de admisión utilizando solo 6 inyectores de gas (un solo inyector de gas sirve para un cilindro).

El innovador algoritmo de mapeo y calibración automática permite un ajuste rápido e intuitivo del sistema de una manera similar a la calibración del sistema EG INJECTO 48 estándar, que solo admite inyección directa.

El osciloscopio integrado en el controlador permite una rápida identificación de las señales de entrada y la verificación de la corrección de las conexiones realizadas. El controlador de inyección de gas EG INJECTO 90.6 DUO lleva incorporados emuladores tecnológicamente avanzados tanto del sistema de inyección directa como del sistema de inyección indirecta. Esto permite la emulación simultánea de señales de gasolina de los inyectores DI y MPI cuando el motor funciona con gas, lo que a su vez se traduce en un consumo de gasolina muy bajo.

Si el sistema se ajusta correctamente mientras se conduce con gasolina, las transiciones entre los cambios de estrategia de inyección de gasolina son imperceptibles, al tiempo que se mantiene el rendimiento del vehículo similar al que se obtiene cuando el motor funciona con gasolina.

DIMENSIONES: 205 x 135 x 38mm



DATOS TÉCNICOS:

- Soporte para vehículos con motor de 6 cilindros con doble inyección de gasolina (6 inyectores DI electromagnéticos de gasolina + 6 inyectores MPI de gasolina)
- Ajuste de instalación automatizado y simplificado mediante lecturas OBD.
- Registro y seguimiento continuo del porcentaje de gasolina al conducir con gas.
- Posibilidad de eliminación automática de errores OBD. Por ejemplo, CC Controlador de gasolina.
- Aplicación dedicada a la visualización del consumo de ambos combustibles cuando se conduce con GLP/GNC, compatible con automóviles equipados con el sistema Android Auto (sólo smartphones con Android).
- Colaboración con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico de la instalación.
- Emuladores integrados de alta presión de combustible (HPS) y baja presión de combustible (LPS).

- Temperatura de funcionamiento -40 ... +120 grados C.
- Aprobación ONU/ECE: E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 3. Aprobación ONU/ECE: E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 3.

