

EG RAILGAS

RAILGAS es un riel de inyección de GLP/GNC con un diseño clásico de pistón. Su estructura interna, compuesta por elementos de metal y caucho y un pistón, ha sido diseñada para garantizar tiempos de apertura y cierre rápidos y estables, incluso con alta presión de gas. El riel está disponible en dos versiones: con bobina de 2 o 3 ohmios y un conector de dos vías impermeable tipo Amp/Delphi.

El cuerpo del RAILGAS está fabricado en aluminio extruido anodizado negro. Todos los elementos metálicos se han fabricado con máquinas CNC modernas y precisas, lo que garantiza una alta repetibilidad en la ejecución de cada pieza del riel de inyección. Los componentes internos de FPM y NBR son suministrados por proveedores de confianza, lo que garantiza una alta durabilidad del riel en contacto constante con GLP o GNC.

El diseño del riel permite su regeneración mediante kits de reparación, que pueden suministrarse a petición del cliente.



DIMENSIONES: 86 x 154 x 47mm

DATOS TÉCNICOS:

- Caudal estático máximo, boquilla de 3 mm (a 1,2 bar): 100 l/min
- Presión de trabajo: 0,5-4,0 [bar]
- Presión máxima de trabajo: 4,5 [bar]
- Tensión de alimentación: 11 ÷ 16 [V CC]
- Temperatura de trabajo: -40 ÷ 120 °C
- Conector adaptado al enchufe: AMP Superseal 282080-1
- Tiempo de apertura: \approx 2,7 [ms]
- Tiempo de cierre: \approx 2,4 [ms]
- Resistencia de la bobina: $2,0 \pm 5$ % [Ω]
- Entrada de gas: \varnothing 12 [mm] Para manguera de goma
- Caudal efectivo por cilindro: 10 – 32 K
- Versiones: para montaje individual o en carril, 3 o 4 cilindros • Diámetro del orificio de la boquilla de calibración: 1,5; 1,75; 2,0; 2,25; 2,5; 2,75; 3,0 [mm]