

EG RAILGAS

RAILGAS — это инжекторная рейка LPG/CNG с классической поршневой конструкцией. Внутренняя структура, состоящая из металлических и резиновых элементов и поршня, была разработана для обеспечения быстрого и стабильного времени открытия и закрытия даже при высоком давлении газа. Рейка доступна в двух вариантах: с катушкой 2 или 3 Ом, оснащенной двухсторонним водонепроницаемым разъемом типа Amp/Delphi.

Корпус RAILGAS изготовлен из экструдированного черного анодированного алюминия. Все металлические элементы изготовлены на современных точных станках с ЧПУ, что обеспечивает высокую повторяемость исполнения отдельных деталей инжекторной рейки. Внутренние компоненты из FPM и NBR поставляются проверенными поставщиками, что гарантирует высокую долговечность рейки при постоянном контакте с LPG или CNG.

Конструкция рейки позволяет производить ее восстановление с помощью ремонтных комплектов, которые могут быть поставлены по запросу заказчика.



РАЗМЕРЫ: 86 x 154 x 47mm

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Максимальный статический поток, сопло 3 мм (при 1,2 бар): 100 л/мин
- Рабочее давление 0,5-4,0 [бар]
- Максимальное рабочее давление 4,5 [бар]
- Напряжение питания 11 ÷ 16 [В постоянного тока]
- Рабочая температура: -40 ÷ 120 °C
- Соединитель, адаптированный к вилке: AMP Superseal 282080-1
- Время открытия: \varnothing 2,7 [мс]
- Время закрытия: \varnothing 2,4 [мс]
- Сопротивление катушки: 2,0 \pm 5% [Ом]
- Вход газа \varnothing 12 [мм] Для резинового шланга
- Эффективный расход на цилиндр: 10 – 32 К
- Версии: для одинарного или рельсового монтажа 3 цил. или 4 цил. • Диаметр отверстия калибровочного сопла: 1,5; 1,75; 2,0; 2,25; 2,5; 2,75; 3,0 [мм]