

EG SUPREMO^{270KM}

El reductor es un elemento clave en toda instalación de gas GLP. El objetivo del reductor es cambiar el estado del GLP de fase líquida a fase volátil y reducir y mantener la presión de gas establecida en la salida, independientemente de la carga actual del motor. El reductor monoetapa EG SUPREMO es una de las soluciones más innovadoras disponibles en el mercado de instalaciones de GLP, destinado a todos los automóviles con motores de hasta 270 CV.

El uso del sistema de bloqueo de corte elimina el efecto de la presión excesiva del gas durante el frenado del motor. El calentamiento de la cámara del filtro garantiza características térmicas estables del reductor y la evaporación parcial del gas que ya se encuentra en la cámara del filtro. Gracias a esto conseguimos una mayor eficiencia y una mejor estabilidad de la presión del reductor. Gracias a su diseño, el reductor garantiza la temperatura adecuada del gas incluso a temperaturas ambiente extremadamente bajas, lo que se confirma con los resultados de las pruebas de homologación.

Los codos de conexión giratorios permiten una fácil instalación del dispositivo en prácticamente cualquier automóvil. El conjunto incluye un soporte de montaje.



DIMENSIONES: 102 x 154 x 125mm

DATOS TÉCNICOS:

- Reductor de GLP integrado con la electroválvula
- Calentamiento de la fase líquida del GLP
- Calentamiento de la cámara del filtro
- Cartucho de filtro universal
- Rango de presión de funcionamiento: 0,9 – 1,3 bar
- Entrada de gas rosca $\varnothing 8$ M12x1
- Conector de salida de gas $\varnothing 16$
- Puerto de presión del colector de admisión $\varnothing 4$ EG CC
- Conexiones de fluido de calefacción $\varnothing 16$
- Puertos de conexión giratorios
- Sensor de temperatura 4k7 incorporado
- Carcasa de aluminio fundido
- Temperatura de funcionamiento: de -40°C a $+120^{\circ}\text{C}$.

