



Установки LPG/CNG

КАК МЫ РАБОТАЕМ?



ИДЕЯ



ПРОЕКТ



ПРОДУКЦИЯ



ТЕСТЫ



ДОСТАВКА



ПОДДЕРЖКА

О нас

С 2005 года мы разрабатываем, производим и поставляем польским и зарубежным клиентам надежные автомобильные газовые установки. Главный филиал нашей компании находится в Белостоке, а также наш производственный завод и лаборатория исследований и разработок. Мы разрабатываем системы LPG/CNG для бензиновых и дизельных двигателей, включая электронные контроллеры впрыска газа, редукторы, форсунки, фильтры, датчики давления газа и другие компоненты, необходимые для установки.

У нас более 70 представителей нашей марки по всему миру. Мы можем открыто говорить об успехе, достигнутом благодаря сотрудничеству с нашими зарубежными и польскими клиентами, которым мы производим и поставляем около 100 000 компонентов систем автогаза LPG/CNG в год.

Отдел исследований и разработок

Команда специалистов EuropeGAS обладает многолетним опытом и богатыми знаниями. Именно люди составляют основу динамично развивающейся компании. Для проведения перспективных исследований были созданы научно-исследовательская лаборатория и современный станочный парк, а также комплексно оборудованный автосервис, где проводятся монтажные работы и испытания систем LPG/CNG LPG/CNG систем.

Отраслевой опыт

EuropeGAS - компания с многолетним опытом работы. Благодаря передовому программному обеспечению, современным компонентам и инновационным решениям наша продукция устанавливается в автомобилях по всему миру. Мы гордимся своим вкладом в разработку безопасных, эффективных и экологических газовых установок, отвечающих самым высоким европейским стандартам качества. Дизайн наших продуктов, их программное обеспечение и дополнительное оборудование, входящее в комплекты, позволяют выйти на более высокий уровень установки LPG/CNG.

EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland

Dział handlowy; Trade Department; Отдел продаж; tel. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl

Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ LPG

С ростом популярности автомобилей с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском топлива, Научно-исследовательский отдел компании **EuropeGAS** активизировал работу над созданием современного электронного блока управления, адаптированного к требованиям таких двигателей. Следующим шагом стало с нуля разработанное решение — **специализированные, полностью укомплектованные газовые установки LPG/CNG**, идеально подходящие для новейших моделей автомобилей с системой непосредственного впрыска.

Программное обеспечение блока управления и подбор компонентов были настроены таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт вождения как на бензине, так и на газе, при этом гарантируя надёжную эксплуатацию в течение всего гарантийного срока как на автомобиль, так и на газовую установку. Блок **EG INJECTO** бережно защищает седла клапанов и бензиновые форсунки, расположенные в камерах сгорания, за счёт интеллектуального дозированного впрыска небольших порций бензина каждые несколько циклов работы двигателя. В специализированных установках **EuropeGAS** используются специальные монтажные кронштейны, герметичные жгуты проводки, а также специально сформированные водяные и газовые шланги, что позволяет свести вмешательство в конструкцию автомобиля к абсолютному минимуму.

С момента основания компания **EuropeGAS** последовательно делает ставку на развитие, инновации и высокое качество своей продукции. Собственный исследовательский отдел, в составе которого — опытные инженеры и настоящие энтузиасты своего дела, разрабатывает современные компоненты систем LPG и CNG, соответствующие самым строгим требованиям рынка. Постоянное совершенствование технологий позволило **EuropeGAS** **стать одним из лидеров в области разработки специализированных газовых установок для автомобилей ведущих азиатских брендов.** Развивая международное сотрудничество, компания активно работает с такими производителями, как KGM, BAIC и Forthing, предлагая решения, которые безупречно интегрируются с новейшими моделями автомобилей и соответствуют мировым стандартам качества.

KGM

KGM (ранее SsangYong) — старейший производитель автомобилей в Южной Корее, с 1954 года специализирующийся на выпуске надёжных внедорожников и пикапов, заслуживших признание по всему миру. Сегодня бренд предлагает широкий выбор SUV, сочетающих современные технологии, комфорт и отличные внедорожные характеристики. Компания **EuropeGAS** разработала специализированные установки LPG и CNG для четырёх моделей: Tivoli, Korando, Torres и Actyon. Благодаря точной адаптации к особенностям силовых агрегатов KGM, наши установки обеспечивают высокую эффективность, экономичность и полную интеграцию с электронными системами автомобилей.

BAIC

BAIC Group — один из крупнейших китайских автоконцернов, играющий важную роль на глобальном рынке и сотрудничающий с такими гигантами, как Mercedes-Benz, что подчёркивает его стремление к международному присутствию и высоким стандартам качества. В 2023 году компания **EuropeGAS** начала сотрудничество с BAIC, разработав специализированные установки LPG для моделей BAIC 3, BAIC 5 и BAIC 7. Наши решения способствуют активному развитию марки BAIC, предоставляя пользователям экономичную и надёжную альтернативу традиционным бензиновым системам — без компромиссов в плане производительности и комфорта.

Forthing

Forthing, бренд, входящий в состав концерна Dongfeng Motor Corporation, стремительно выходит на международные рынки, предлагая современные SUV и MPV с высоким качеством исполнения и инновационным дизайном. В 2025 году компания **EuropeGAS** разработала специализированные установки LPG для моделей U-Tour и T5 EVO (T-Five), точно соответствующие конструктивным особенностям этих автомобилей. Наши решения обеспечивают комфортную, экономичную и надёжную эксплуатацию, сочетая передовые технологии с заботой о стоимости владения.

Установка газового оборудования в транспортные средства осуществляется в соответствии с инструкциями, разработанными Техническим отделом EuropeGAS и утверждёнными компаниями KGM Auto Polska Sp. z o.o., BAIC Auto Polska Sp. z o.o. и Forthing Polska Sp. z o.o.

Что мы предлагаем?

- Полный набор компонентов системы LPG, адаптированных к конкретной модели автомобиля и типу двигателя:
 - KGM: Tivoli (G15GDI и G12DTF), Korando (G15GDI), Torres (G15GDI), Actyon (G15GDI)
 - BAIC: BAIC 3 (A151R2), BAIC 5 (A156T2H), BAIC 7 (A156T2H)
 - FORTHING: U-Tour (4A95TD), T-Five (4A95TD)
- Подробная инструкция по установке, в которой пошагово показано, как установить каждый компонент газовой системы EuropeGAS.
- Панель управления со специальным программным обеспечением для контроля выбросов и производительности.
- Отображение на экране Android Auto текущего расхода бензина и сжиженного газа при движении на газе.
- Заправочный клапан, незаметно расположенный под крышкой топливного бака.
- Встроенный считыватель параметров OBD автомобиля.
- Алюминиевый корпус с разъемом Molex автомобильного типа, соответствующий классу защиты IP65. Встроенный вентиляционный клапан предотвращает накопление влаги в контроллере.

[illegible]

- [illegible]

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВКИ

KGM TIVOLI

ДВИГАТЕЛЬ 1.2 T-GDI 128 KM, 1.5 T-GDI 163 KM



KGM KORANDO

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 T-GDI 163 KM



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВКИ

KGM TORRES

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 T-GDI 163 KM



KGM ACTYON

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 T-GDI 163 KM



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

BAIC 3

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 Т 136 КМ



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВКИ

BAIC 5

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 Т 177 КМ



BAIC 7

ДВИГАТЕЛЬ 1.5 T 177 KM



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТАНОВКИ

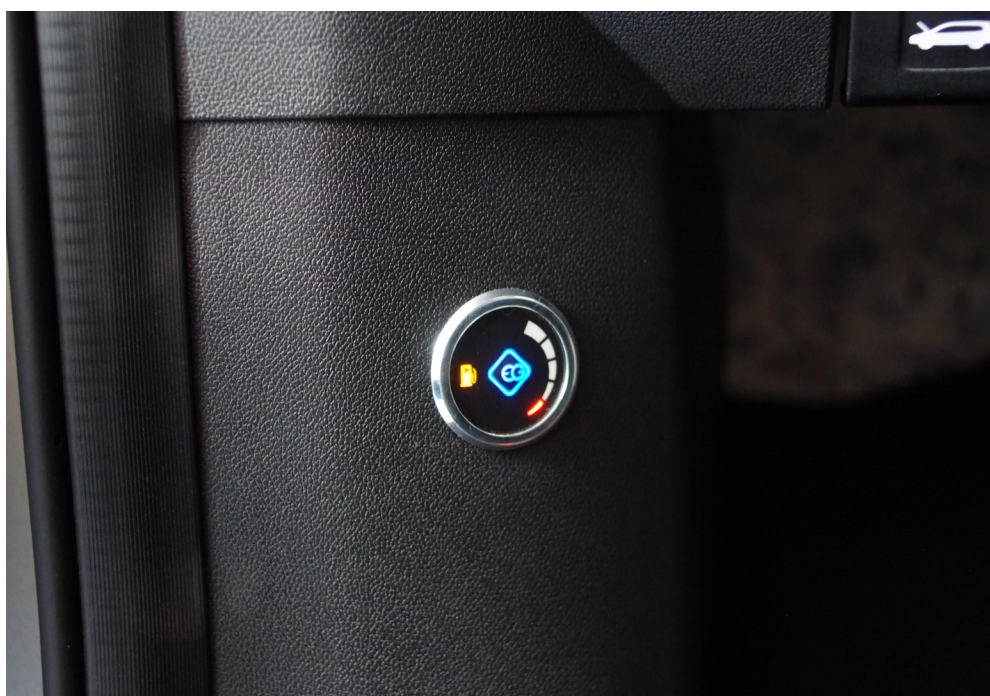
FORTHING U-TOUR

ДВИГАТЕЛЬ 4A95TD 177 KM



FORTHING T-FIVE

ДВИГАТЕЛЬ 4A95TD 177 KM



EG SPINNER

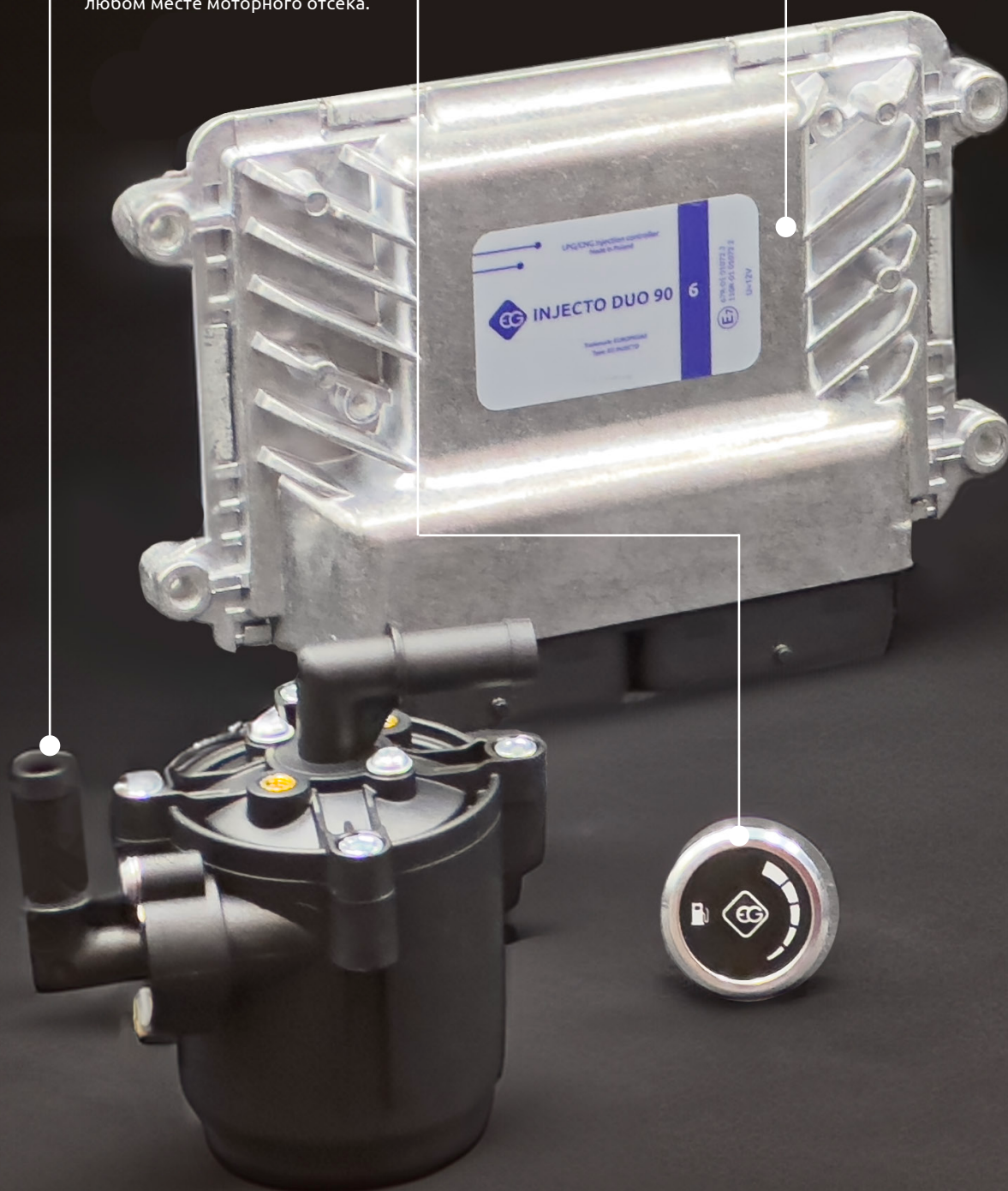
EG SPINNER - это инновационный фильтр паровой фазы со сменным универсальным фильтрующим картриджем. Используемая система DSF - Double Spin Force обеспечивает еще большую эффективность отделения маслянистых фракций. Поворотные наконечники позволяют установить фильтр в любом месте моторного отсека.

EG SWITCH RGB

Переключатель типа топлива, расположенный в кабине автомобиля, позволяет менять тип топлива. Можно программно изменить цвет светодиодов, указывающих на предполагаемый уровень газа в баке.

EG INJECTO 90.6 DUO

EG INJECTO 90.6 DUO - это система последовательного впрыска газа для автомобилей с 6-цилиндровыми двигателями с так называемой двойной системой впрыска бензина, то есть как с непрямым многоточечным впрыском (MPI), так и с прямым впрыском (DI) бензина.



EG PREMО NEXT

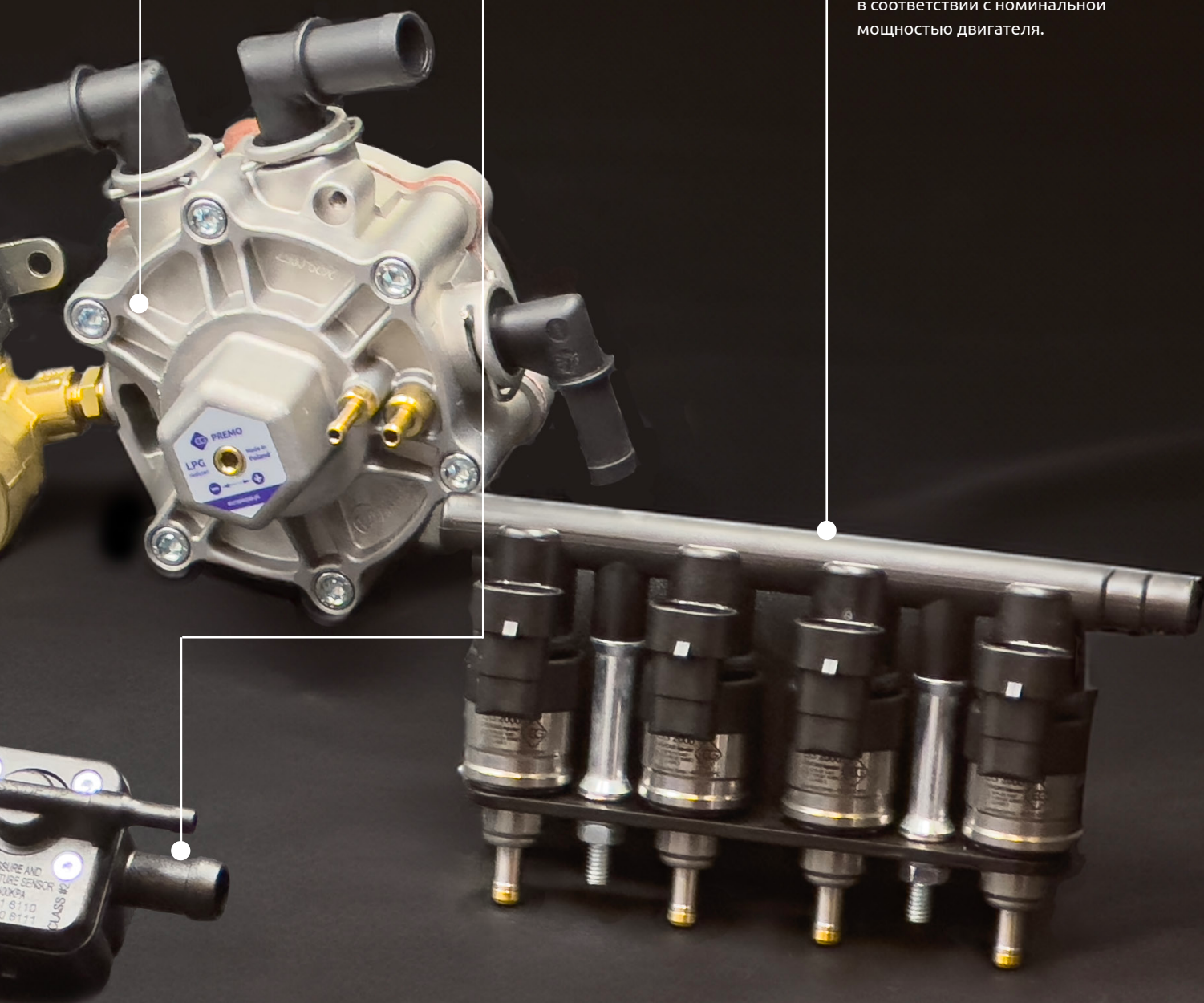
РЕДУКТОР EG PREMО NEXT - это одноступенчатый регулятор LPG отдельно от блока газового электромагнитного клапана, предназначенный для двигателей мощностью до 150 л.с

ABS400KPA

Датчик давления и температуры газа, а также вакуума, создаваемого двигателем. Компактные размеры датчика и 5-контактный разъем AMP, обеспечивающий герметичность IP54, гарантируют длительное и бесперебойное использование.

EG2000

Инжекторы EG2000 - это высококачественные инжекторы поршневого типа. Они гарантируют высокую точность и повторяемость дозировки газа в каждом отдельном цикле. Сменные калибровочные форсунки позволяют регулировать расход LPG/CNG в соответствии с номинальной мощностью двигателя.



ПОЛНАЯ УСТАНОВКА EUROPEGAS

КОНТРОЛЛЕРЫ

РАСПРЕДЕЛЁННЫЙ ВПРЫСК БЕНЗИНА



СРАВНЕНИЕ ЭБУ EUROPEGAS	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.4/48.4/48.6/48.8	EG AVANCE 32.4	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Внешние размеры (мм)	110x91x32	120x99x36	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Разъём (пин)	24	32	32/48	48
Материал корпуса	Композит	Композит	Композит /Алюминий	Алюминий
Максимум, количество поддерживаемых цилиндров	4	6	4/6/8	4
Количество подключаемых лямбда-зондов	0	2	1/2	2
Функция дополнительного впрыска бензина под нагрузкой	✓	✓	✓	✓
Подключение к OBD	-	-	✓	✓
Подключение к OBD через ELM327 диагностику	✓	✓	✓	✓
Автоматическая быстрая адаптация множителя во время движения	✓	✓	✓	✓
Встроенный вариатор опережения угла зажигания	-	-	-	✓
Возможность изменения цвета подсветки переключателя RGB и тона зуммера	✓	✓	✓	✓
Возможность опережения последовательности впрыска газа	✓	✓	✓	✓
Автоматическая калибровка при удерживании кнопки переключения	✓	✓	✓	✓
Автоматическая установка уровня газа при удерживании нажатой кнопки переключателя	✓	✓	✓	✓
Защита паролем	✓	✓	✓	✓



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

СРАВНЕНИЕ ЭБУ EUROPEGAS

	 EG BASICO 24.4	 EG BASICO 32.6	 EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.83	 EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Нет необходимости подключать кабель RPM	✓	✓	✓	✓
Встроенный удаленный помощник	✓	✓	✓	✓
Не нужно подключать провод «зажигание»	✓	✓	-	-
Предварительный подогрев газовых форсунок перед переходом на газ	✓	✓	✓	✓
Поддержка системы Valvetronik	-	-	✓	✓
Поддержка системы Start&Stop	-	-	✓	✓
Осциллограф сигналов впрыска бензина и газа	-	-	✓	✓
Блокировка ECU после указанного периода использования	-	-	✓	✓
Управление отключением топливного насоса в зависимости от времени	-	-	✓	✓
Программное изменение последовательности форсунок	✓	✓	✓	✓
Сброс давления бензина через бензиновые форсунки	✓	✓	✓	✓
Тестирование элементов системы	✓	✓	✓	✓
Аварийный запуск на газе	✓	✓	✓	✓
Наложение циклов бензина при переключении на газ	✓	✓	✓	✓
Помощник для подбора правильного диаметра жиклеров	✓	✓	✓	✓
Поддержка двигателей DUAL MPI	-	-	✓*	-
Тестирование корректной работы бензиновых эмуляторов	✓	✓	✓	✓
Поддержка «замороженных кадров» при ошибках газового контроллера	✓	✓	✓	✓
Автоудаление ошибок OBD	-	-	✓	✓
Возможность измерения мощности и крутящего момента в движении	-	-	✓	✓

* Для контроллера EG AVANCE 48.4 Dual Jet



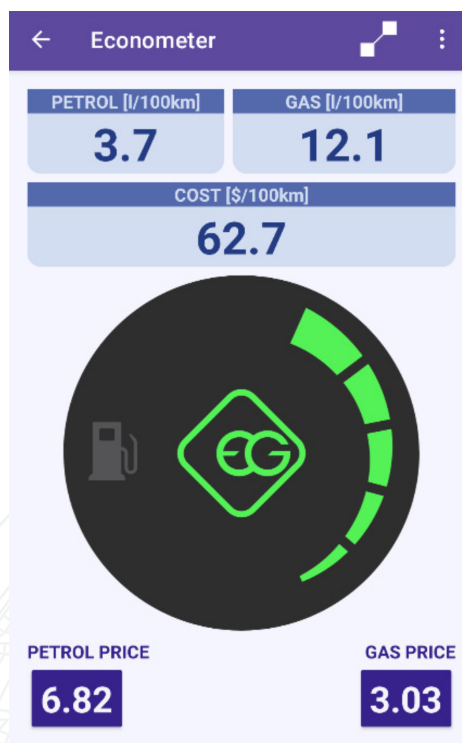
Приложение EG INJECTO LERTA позволяет следить за расходом топлива автомобилей с газовой установкой EG INJECTO LPG/CNG. Данные о расходе топлива отображаются на экранах смартфонов Android путем проецирования экрана смартфона на дисплей автомобиля.

Для корректной работы приложения необходим интерфейс EG CONECTO в версии не ниже V3. Этот интерфейс обеспечивает бесперебойную связь между газовой установкой и программным обеспечением EG INJECTO Lerta, установленным на смартфоне на базе Android. Благодаря этой интеграции пользователи могут следить за расходом газа в режиме реального времени и оптимизировать свой стиль вождения, что способствует экономии средств и экологичности эксплуатации.

Полностью интегрированная платформа EG INJECTO не только предоставляет пользователям доступ к текущим данным о расходе газа, но и позволяет просматривать текущие параметры газовой установки и расход газа автомобилем. текущие параметры газовой установки и считывание параметров OBD автомобиля, без необходимости использования дополнительного диагностического оборудования.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Отображение расхода бензина и газа в литрах на 100 км или м3 на 100 км.
- Расчет расхода топлива и стоимости пройденного маршрута.
- Пересчет стоимости израсходованного топлива в сумму в валюте пользователя.
- Отображение основных параметров газовой установки EG INJECTO и основных параметров OBD автомобиля.
- Возможность считывания и устранения ошибок OBD контроллера бензинового двигателя.





EG INJECTO 48 - это контроллер последовательного впрыска газа LPG/CNG для бензиновых автомобилей с непосредственным впрыском.

Инновационный алгоритм автокалибровки и картографирования позволяет просто и быстро адаптировать систему к широкому спектру автомобилей.

Встроенный в контроллер осциллограф позволяет быстро идентифицировать входные сигналы и проверить правильность выполненных соединений

Алюминиевый корпус гарантирует долговечность и устойчивость к экстремальным погодным условиям.

В сочетании с 48-контактным автомобильным разъемом типа Molex и вентиляционным клапаном, предотвращающим образование конденсата внутри контроллера, он обеспечивает герметичность и бесперебойную работу.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Алюминий, герметичный корпус IP65.
- 48-контактный автомобильный разъем типа Molex.
- Встроенный вентиляционный клапан.
- Рабочая температура -40 ... +120°C.
- Поддерживает автомобили от 3 до 8 цилиндров (для 6 и 8 цилиндровых автомобилей требуется два контроллера).
- Встроенный эмулятор высокого давления топлива (HPS) и низкого давления топлива (LPS).
- Автоматизированная и упрощенная настройка установки на основе показаний OBD.
- Непрерывная запись и контроль процентного содержания бензина во время работы на газе.
- Автоматическое удаление ошибок OBD контроллера бензинового двигателя.
- Взаимодействие с регистратором параметров, подключенным к диагностическому разъему установки.
- Эксплуатация машин с функцией START/STOP.





INJECTO 90.4 DUO/90.6 DUO

НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

EG INJECTO DUO - это инновационная система последовательного впрыска газа для автомобилей с 4/6-цилиндровыми двигателями с так называемой двойной системой впрыска бензина, т.е. как с непрямым многоточечным впрыском (MPI) и непосредственным впрыском (DI) бензина. Бензин подается во впускной коллектор с помощью всего 4/6 газовых форсунок (одна газовая форсунка обслуживает один цилиндр).

Инновационный алгоритм автоматической калибровки и сопоставления позволяет быстро и интуитивно выровнять систему, аналогично калибровке стандартной системы EG INJECTO 48, которая поддерживает только непосредственный впрыск. Встроенный в контроллер осциллограф позволяет быстро идентифицировать входные сигналы и проверить правильность выполненных соединений. Контроллер впрыска газа EG INJECTO DUO имеет встроенные высокотехнологичные эмуляторы для систем прямого и непрямого впрыска. Это позволяет одновременно эмулировать бензиновые сигналы инжекторов DI и MPI при работе двигателя на газе, что в свою очередь приводит к очень низкому расходу бензина. Система обеспечивает плавный переход от одной стратегии впрыска к другой, сохраняя характеристики автомобиля, аналогичные работе на бензине.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Поддержка автомобилей с 4- и 6-цилиндровыми двигателями с двойным впрыском бензина (поддержка до 6 бензиновых DI соленоидных форсунок и до 6 бензиновых MPI форсунок).
- Автоматизированная и упрощенная настройка установки на основе показаний OBD.
- Непрерывная запись и контроль процентного содержания бензина во время работы на газе.
- Возможность автоматического удаления ошибок OBD бензинового контроллера.
- Специальное приложение для визуализации расхода обоих видов топлива при движении на LPG/CNG, работающее с автомобилями, оснащенными Android Auto (только для смартфонов Android).
- Взаимодействие с регистратором параметров, подключенным к диагностическому разъему установки.
- Встроенный эмулятор высокого давления топлива (HPS) и низкого давления топлива (LPS).
- Рабочая температура -40 ... +120° C.
- Одобрения ЕЭК ООН для совместимости с LPG и CNG.

ТИПЫ ДВИГАТЕЛЕЙ

Выбор подходящего газового контроллера (ЭБУ) для вашего двигателя имеет ключевое значение для корректной работы установки LPG/CNG.

Наша линейка контроллеров EG INJECTO разработана с учётом различных типов двигателей.

Чтобы упростить подбор подходящего блока управления, мы подготовили подробную таблицу

	INJECTO 48.4	INJECTO DUO 90.4	INJECTO DUO 90.6
DI (4 cyl.)	✓	✓	✓
DI (6 cyl.)	✓ x2	✗	✓
DI (8 cyl.)	✓ x2	✗	✗
DUAL DI+MPI (4 cyl.)	✗	✓	✓
DUAL DI+MPI (6 cyl.)	✗	✗	✓
DUAL DI+MPI (8 cyl.)	✗	✗	✗



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

РЕДУКТОРЫ



СРАВНЕНИЕ РЕДУКТОРОВ EUROPEGAS

	EG PREMIO NEXT	EG SUPREMO	EG SUPREMO 400HP
Поддерживаемая мощность	до 150 л.с.	до 270 л.с.	до 400 л.с.
Интегрированный газовый клапан	-	✓	✓
Нагрев жидкой фазы LPG	-	✓	✓
Нагрев газовой фазы LPG	✓	✓	✓
Рабочее давление	0,9-1,3 бар	0,9-1,3 бар	0,9-1,3 бар
Диаметр входного отверстия	Ø6 резьба M10x1	Ø8 резьба M12x1	Ø8 резьба M12x1
Диаметр колена выходного отверстия газа из редуктора	Ø12 мм	Ø16 мм	Ø16 мм
Диаметр вакуумного штуцера	Ø4 мм	Ø4 мм	Ø4 мм
Диаметр водяного колена	Ø16 мм	Ø16 мм	Ø16 мм
Поворотные патрубки	✓	✓	✓
Резьбовое отверстие под датчик температуры	резьба M5	резьба M5	резьба M5



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

СПРАВНЕНИЕ РЕДУКТОРОВ EUROPEGAS



MAGIC COMPACT



MAGIC POWER



MAGIC MINI

Поддерживаемая мощность	до 350 л.с.	до 450 л.с.	до 150 л.с.
Интегрированный газовый клапан	✓	✓	✓
Регулируемый выпуск охлаждающей жидкости	✓	✓	✓
Компенсация входного давления	✓	✓	✓
Рабочее давление	0,8-1,4 бар	0,8-1,4 бар	0,8-1,4 бар
Диаметр входного отверстия	Ø6 резьба M10x1	Ø8 резьба M12x1	Ø8 резьба M12x1
Диаметр колена выходного отверстия газа из редуктора	Ø12 мм	Ø12 мм	Ø12 мм
Диаметр вакуумного штуцера	Ø4 мм	Ø4 мм	Ø4 мм
Диаметр водяного колена	Ø16 мм	Ø16 мм	Ø16 мм
Поворотные патрубки	✓	✓	✓
Встроенный датчик температуры 4K7 NTC	4K7 NTC	4K7 NTC	4K7 NTC

ФОРСУНКИ



ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЗОВЫХ ИНЖЕКТОРОВ EUROPEGAS

	EG2000	EG RAILGAS
Максимальный производительность (при жиклере 3 мм давлении 1.2 бара)	130 л/мин.	100 л/мин.
Максимальное рабочее давление	4,5 бар	4,5 бар
Напряжение питания	12V	12V
Рабочая температура	- 40 ÷ 120 °C	- 40 ÷ 120 °C
Разъем катушки	AMP Superseal 282080 - 1	AMP Superseal 282080 - 1
Время открытия	1,9 ms	2,7 ms
Время закрытия	1,2 ms	2,4 ms
Сопротивление катушки	1,9 Ω	2,0 Ω
Выход газа	резьба м5х0.5 диаметр жиклера 5мм.	резьба м8х1 диаметр жиклера 5мм.
Производительность на цилиндр	12-50 Л.С.	10-32 Л.С.
Версии	для одинарного или комплексного монтажа на рейку 3 цил. или 4 цил.	рейка 3/4 цилиндра
Калибровочные жиклеры	1.5 мм под рассверловку калиброванные 1,9, 2,2 и 2,5 мм	1,5 мм под рассверловку



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ LPG/CNG

EG DYNAMIC STD/3D

Вариатор опережения зажигания

- Ускоряет момент зажигания LPG/CNG для выравнивания мощности двигателя и улучшения его динамики.
- Сканирует, изучает и управляет сигналом датчиков положения коленчатого и распределительного валов. Динамически изменяет угол зажигания в зависимости от скорости, положения дроссельной заслонки TPS и давления MAP.
- Возможна одновременная работа с 1 индуктивным и 2 цифровыми сигналами (версия STD) или 3 цифровыми сигналами одновременно (версия 3D).



ABS400KPA/ABS550KPA

- Датчик выпускается в 2 вариантах диапазона измерения давления газа: до 400 кПа (черный) и до 550 кПа (серый).
- Датчик предназначен для всех систем LPG и CNG производства EuroGAS.
- Прибор измеряет давление и температуру газа в газовой системе, а также абсолютное давление во впускном коллекторе.
- Датчик обеспечивает высокую точность измерений, не зависящую от расхода, температуры и давления газа.
- Marsensor использует современные, высококачественные, высокоточные датчики давления и другие электрон-



EG FUEL LEVEL RESETTER

Эмулятор индикации уровня топлива EG FLR v2.6 предназначен для широкого спектра автомобилей с резистивным датчиком уровня бензина с одним сигнальным проводом и установленной системой подачи газа, в которых индикация уровня бензина падает при движении на газе и не восстанавливается после перезапуска двигателя.



EG SWITCH

Современный и элегантный выключатель со встроенным зуммером. Совместим со всеми контроллерами линеек EG INJECTO, EG BASICO, EG AVANCE и EG SUPERIOR. Позволяет вручную выбирать тип топлива нажатием кнопки переключателя.



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ LPG/CNG

EG INTERFACE OBD

- В нем можно просматривать значения коррекции смеси STFT и LTFT и другие параметры, а также выполнять отладку OBD.
- Программное обеспечение EG Configuration Center поддерживает интерфейс ELM327 (версия USB).
- Работает со всеми автомобилями с протоколом OBDII (выпущенными после 2000 года). Совместим с EG BASICO, EG AVANCE и EG SUPERIOR (не требует пайки к проводам OBD автомобиля).



EG CONECTO

- Диагностический интерфейс WiFi для установления беспроводной связи с контроллерами EuroGAS.
- Совместим со специализированным диагностическим программным обеспечением, работающим под Windows (EG Configuration Center, EG Injecto) и Android (EG MOVI, EG INJECTO LERTA).
- Нет необходимости настраивать модуль WiFi перед установкой соединения.
- Соответствует стандарту IEEE 802.11 b/g/n.



EG HLS

Бесконтактный датчик уровня газа с линейным выходным напряжением (датчик уровня газа Холла).

- Отсутствие механических компонентов.
- Точная индикация уровня газа.
- Очень низкое потребление тока (10 - 12 мА).
- Значение напряжения: 0 В - резервуар пуст, 5 В - резервуар полон.



EG SPINNER

Инновационный фильтр паровой фазы с системой Double Spin Force (центробежный эффект) и сменным универсальным фильтрующим картриджем.

- Фильтрующий картридж из стекловолокна и акриловых смол.
- Площадь фильтра: 0,0227 м².
- Максимальное рабочее давление: 4,5 бар.
- Рабочая температура: от -40 °C до +120 °C.
- Поворотные патрубки диаметром: Ø12 или Ø16 мм.
- Размеры в мм: 100x80x80.



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ LPG/CNG

EG FTH

- Гибкие шланги высокого давления являются отличной альтернативой жестким медным шлангам для использования в автомобильных системах LPG.
- Поставляются с патрубками D6 или D8 в вариантах: 180°, 135°, 90°.
- Доступны 2 типа кабеля с внутренним/внешним диаметром:
 - D6 (5,0 мм / 9,6 мм).
 - D8 (6,5 мм / 12,2 мм).



EG TESTER

Профессиональное средство для проверки

- герметичности газовых установок.
- Быстрое и легкое нанесение.
- Работает в любых баллонах. Не вызывает коррозии.
- Диапазон рабочих температур: от -8°C до 35°C.
- Емкость: 400 мл.



ФИЛЬТР ОДНОРАЗОВЫЙ LPG/CNG FL01

- Материал корпуса: алюминий.
- Эффективность фильтрации: 99% для частиц размером от 2 мкм.
- Материал фильтра: папиросная бумага 843 VH 134.
- Площадь фильтра: 0,039 м².
- Диаметр входного патрубка: Ø12 или Ø16 мм.
- Размеры в мм: 119x45.



EG ИНТЕРФЕЙС USB

Два диагностических разъема обеспечивают совместимость со всеми системами, производимыми EuroGas. Оптически изолированный интерфейс с чипом FTDI на 100% устойчив к помехам от системы зажигания автомобиля и обеспечивает высочайший уровень защиты от перенапряжений. Специальный кабель длиной 3,5 метра, устойчивый к изгибам и сжатию.



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ LPG/CNG

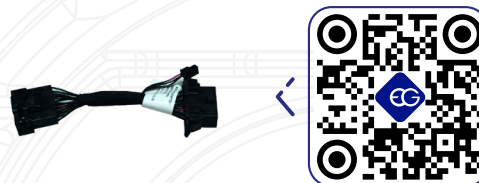
EG DETECTOR

- EG Detector - это высокочувствительный прибор, предназначенный для обнаружения и локализации утечек в газовых установках и приборах, а также для проверки утечек в баллонах со сжиженным газом.
- Звуковая и визуальная индикация обнаружения утечки.
- Быстрое время срабатывания, менее двух секунд для менее 40% LEL.
- Гибкий зонд длиной 42 см.



EG АДАПТЕР OBDII

Адаптер OBD облегчает подключение блока управления газом к протоколам связи OBD с помощью контактов 7 (ISO 9141, KWP 2000 SLOW, KWP 2000 FAST) и 6 и 14 (CAN 250k 11b, CAN 250k 29b, CAN 500k 29b, CAN 500k 11b).



EG DIVIDE

- Распределительная шина - это компонент, позволяющий подавать LPG/CNG к одиночным инжекторам типа EG2000, предназначенным для одиночной установки, с впускными отверстиями диаметром 6 мм, установленными непосредственно возле форсунок во впускном коллекторе.
- Варианты исполнения: 2, 3, 4 (цилиндр).
- Рабочая температура: от -40°C до +120°C.
- Впускные сопла: $\varnothing 12$ мм.
- Выходные форсунки: $\varnothing 6$ мм.



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА



EuropeGAS, как производитель, дает покупателю не только продукт, но и знания. Мы прилагаем все усилия, чтобы мастерская правильно устанавливала и обслуживала установку. Обучаем монтажников в сфере эксплуатации и знакомим с возможностями программного обеспечения EuropeGAS. Осуществляем удаленную техническую поддержку в области калибровки и диагностики установок LPG/CNG, с помощью приложения удаленного рабочего стола, интегрированного с нашим диагностическим программным обеспечением.



Все создано с заботой о пользователе, по этому одним из важнейших факторов является простота установки и интуитивно понятное управление. Благодаря непосредственным встречам с клиентами мы можем узнать мнение о наших продуктах и обменяться опытом, связанным с их использованием и сборкой наших систем.

Отдел технической поддержки и обучения совместно с дистрибьюторами организует регулярные тренинги по всему миру. Мы относимся к этому как к инвестиции, ведь правильно обученный своей работе установщик является визитной карточкой бренда EuropeGAS.



Организовываем регулярные тренинги в авторизованных мастерских по сборке и настройке систем **EG Injecto**.

EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland

Dział handlowy; Trade Department; Отдел продаж; tel. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl

Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl